

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**REVITALIZACE OBJEKTŮ A PROSTORŮ KORUNNÍ, P10**

**DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

**ÚNOR 2022**

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
9	BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	8
10	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	9
11	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
12	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
13	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
14	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
15	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM	12

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

AKCE: REVITALIZACE OBJEKTŮ A PROSTORŮ KORUNNÍ, P10  
 STUPEŇ PD: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
 DATUM: únor 2022

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ: Ateliér DUA, s.r.o.  
 Šaldova 30  
 186 00 Praha 8  
 tel. 222 315 937  
 email: dua@dua.cz

PROJEKČNÍ TÝM: Ing. Václav Malina  
 Ing. Petr Zajíc  
 Ing. Michal Podruh  
 Ing. Petr Jakovec  
 Ing. Petr Kučera

REVIZE: 00

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem návrhu je vybudování zpevněných ploch, komunikací pro automobilovou dopravu, parkovacích stání a chodníků pro pěší v okolí záměru Revitalizace objektů a prostorů Korunní, P10.

V současné době je řešený areál vodáren připojen na okolní komunikační síť dvěma vjezdy. První vjezd je z ulice U Vodárny, druhé napojení je do ulice Nitranská. Návrh počítá s rekonstrukcí stávajícího napojení do ulice U Vodárny a vybudování nového vjezdu do téže ulice. Vjezd do ulice Nitranská zůstane ve stávajícím stavu. Součástí návrhu je dále odstranění všech asfaltových a betonových ploch v areálu a jejich nahrazení povrchy z kamenné dlažby, které budou sloužit pro pohyb chodců, v některých místech také pro pohyb automobilů. Návrh počítá s vybudováním parkoviště, kde bude umístěno 10 parkovacích stání, kde jedno stání je vyhrazeno pro osoby těžce pohybově postižené.

Veškeré plochy ať již pojižděné nebo pochozí v areálu jsou navrhovány z kamenné dlažby. Zpevněné plochy jsou zpravidla lemovány ocelovým zapuštěným obrubníkem Linefix. Za touto obrubou je položena rozvolněná dlažba postupně se ztrácející do zeleně. Odvodnění je řešeno vypádováním do zeleně, navržených vpustí a žlabů. Vpusti a žlaby jsou součástí samostatné dokumentace.

Připojení na ulici U Vodárny jsou navrhována jako chodníkové přejezdy, kde žulový obrubník OP1 je zapuštěný, plocha vjezdu je vyvedená z žulové kostky drobné a je lemována řadou velkých žulových kostek. Snížená obruba je opatřena varovným pásem z dlažby Comcon a lemována hladkou dlažbou. Část chodníkového přejezdu v šířce stávajícího chodníku je v příčném sklonu maximálně 2,0%. Část chodníku mezi vjezdy bude přeskládána ze stávající dlažby a ve stávajícím vzoru. Chodník je lemován zapuštěnou velkou žulovou kostkou.

Konstrukce vozovek a chodníků jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD ČR od 1.12.2004 a jeho dodatku schváleného MD ČR od 12.8.2010.

Dle dopravy v klidu je nutné umístit nejméně 4 parkovacích stání a nejvíce 15 parkovacích stání. Potřebný počet parkovacích stání je plně uspokojen na ploše záměru. Na navrhovaném povrchovém parkovišti je celkem navrženo 10 parkovacích stání, kde 1 stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Část záměru popisována v této dokumentaci je rozdělena na tři stavební objekty a to SO.01 plochy v areálu, SO.01.01 plochy v areálu servisní a SO.10 vjezdy do areálu a předláždění veřejného chodníku.

Obecně jsou navrženy stavební úpravy v souladu s požadavky ČSN 73 6110, dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž s nařízením č.10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy).

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro návrh komunikací slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

#### 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Veškeré komunikace jsou navrhovány tak, aby bylo možné plnohodnotně obsloužit celý navrhovaný areál, a aby byl zajištěn přístup ke všem objektům a to jak pro pěší, tak pro zásobování a IZS.

#### 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Všechny skladby komunikací jsou navrženy jako **referenční** dle TP 170 – a dle dodatku k TP 170, schváleného MD-OSI 12. 8. 2010 s účinností od 1. 9. 2010. Vzhledem k různorodosti charakteristiky materiálů zemin předpokládaných v podloží a na pláni vozovky je z hlediska bezpečnosti uvažován vodní režim podloží kapilární a použité zeminy v podloží nebezpečně namrzavé. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platných TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP. Pro návrh vozovky pak slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

Výběr konkrétního typu a barvy betonové dlažby na dlážděné povrchy komunikací bude stanoven v prováděcí dokumentaci a je plně v kompetenci odpovědného architekta stavby, vždy však musí být splněna předepsaná výška dlažby pro daný účel.

Konstrukce chodníkového přejezdu je navržena z typu konstrukce vozovky s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel do 15 voz/den. Konstrukce komunikace je navržena ve skladbě:

##### Katalogový list D1-D-1-VI-PIII - modif

Žulová kostka drobná	DL I	100	ČSN 73 6131-1
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40	ČSN EN 13 285
Směs stmelená cementem	SC C <sub>3/4</sub>	100	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Konstrukce pochozích komunikací s povrchem z kamenné dlažby v areálu je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení CH podle ČSN 73 6114, kde se nepředpokládá provoz žádných vozidel. Konstrukce pochozích komunikací je navržena ve skladbě:

##### Katalogový list D2-D-1-CH-PIII

kamenná dlažba	DL I	60	ČSN 73 6131-1
Pískové lože	L	30	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN EN 13 285
Celkem		240 mm	

Konstrukce pojižděných ploch v areálu je navržena z typu konstrukce vozovky s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel do 15 voz/den. Konstrukce komunikace je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D1-D-3-VI-PIII**

kamenná dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131-1
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠDA	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDB	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Konstrukce varovných pásů s lemováním z hladké dlažby aplikovaných v rámci pojižděných ploch v areálu je navržena z typu konstrukce vozovky s návrhovou úrovní porušení konstrukce D1, s očekávanou třídou dopravního zatížení VI podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel do 15 voz/den. Konstrukce komunikace je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D1-D-3-VI-PIII**

Comcon CD 200/200/60	DL I	60	ČSN 73 6131-1
Comcon CDR 255/255/60			
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠDA	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDB	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Konstrukce signálních a varovných pásů ze speciální dlažby s výstupky pro nevidomé a jejich lemování z hladké dlažby, aplikovaných v rámci pojižděných ploch na vjezdech, je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení V podle ČSN 73 6114, kde se nepředpokládá provoz žádných vozidel. Konstrukce signálních a varovných pásů je navržena ve skladbě:

Katalogový list **D1-D-1-VI-PIII – modif.**

Comcon CD 200/200/60	DL I	60	ČSN 73 6131-1
Comcon CDR 255/255/60			
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40	ČSN EN 13 285
Směs stmelená cementem	SC C <sub>3/4</sub>	100	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠDB	150	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

Konstrukce zatravněného zpevněné ploše určené pro otáčení vozidel IZS je navržena pro návrhovou úroveň porušení konstrukce D2, s očekávanou třídou dopravního zatížení o podle ČSN 73 6114, kde se předpokládá jen výjimečný nouzový provoz vozidel (odstavení). Konstrukce umělých vodicích linií je navržena ve skladbě dle TP 153:

Štěr 16/22 veválcovaný po osetí	30
Štěr 16/62 s humusovou zeminou	100
Štěrkodrt' 0/63 s příměsí zeminy	200
Celkem	330 mm

Při úpravě zemní pláně a provádění konstrukcí jednotlivých typů komunikací budou dodrženy zejména tyto podmínky a postupy:

- V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy konzultován s GPS a odsouhlasen investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů.
- Při provádění prací nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 48/1982 Sb.

- Dodavatel zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Zároveň bude vytýčena a vyznačena poloha všech podzemních inženýrských sítí a při provádění zemních prací budou zajištěny proti poškození.
- Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma podle zákona č. 458/2000 Sb.
- Vyskytnou - li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav, případně přeložení těchto vedení musí být projednáno s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasu správců sítí musí být písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.
- V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.
- Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm.
- V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude k závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci) doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.
- Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny.
- Pro zpětný zásyp přesypaného objektu se použijí materiály v souladu s ČSN 73 6244. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Zásadně se je však třeba vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce jednostranně namáhána zvýšeným vodorovným tlakem, případně deformována.
- Dodavatel stavby zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a chodníků a provede průběžné kontrolní prohlídky za účasti dotčeného stavebního úřadu a se záznamy ve stavebním deníku. Při závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci) budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
- V průběhu výstavby bude dodavatel stavby zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací podle odboru koordinace TSK hl. m. Prahy a respektovat jeho podmínky.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty, projekty navazujících profesí a staveb, včetně staveb jiných investorů v okolí
- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) - kapitola 4. zemní práce, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Zatřídění zeminy pro podloží vozovky je dle ČSN 72 1001 ČSN 73 1001, namrzavost zeminy dle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou podle ČSN 72 1191, vodní režim podloží je podle ČSN 73 6114 a poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.
- V závislosti na zabudované zemině nebo zlepšení podloží (aktivní zóny) jsou minimální hodnoty modulu přetvárnosti stanovené na pláni podle ČSN 72 1006. u zlepšeného (vrstevnatého) podloží jde o moduly ekvivalentní (odpovídají stejnému průhybu homogenního podloží) zastupující homogenní podloží.
- Podloží musí být zhutněno podle ČSN 72 1006 (míra zhutnění 102% u zeminy F5 a F6 a 100 % zhutnění pro ostatní) kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$  a pro kamenitou sypaninu se poměr stanovuje zhutňovací zkouškou.
- Ochranná a podkladní vrstva musí splňovat filtrační kritéria, která jsou založena na posouzení zrnitosti podloží vozovky a nestmelené vrstvy podle ČSN 73 6126. v případě nesplnění daných požadavků je třeba zrnitosti upravit nebo použít technickou textilií. Při možném výskytu vody v úrovni pláň je nutná ochranná vrstva ve funkci plošné drenáže s dodržením filtračního kritéria podle ČSN 73 6126 a propustností vyjádřenou minimálním koeficientem propustnosti 10-3 m/s.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL2. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). Modul přetvárnosti dvouvrstvové soustavy  $E_{def,2}$ , měřený z druhé zatěžovací větve, má být vždy větší nebo roven hodnotě uvedené v příslušných katalogových listech TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací (schválených MD ČR 23.11.2004)

- Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- V místech, kde je umístěna konstrukce komunikace (chodníku) přímo nad konstrukcí stropu podzemních garáží bude z důvodu zamezení sedání konstrukčních vrstev v místě hrany garáží při skokové změně hodnoty modulu přetvárnosti umístěna do vrstvy štěrkodrti geomříž o min. šířce 1,80m. Jako doplněk bude na hraně spodní konstrukce součástí stavební části betonový roznášecí klín s výškou 0,5 metru a sklonem 1:1.
- Na podkladech stabilizovaných nebo nezpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev:
  - v cementem stmelených podkladech omezením jejich smršťování úpravou pojiva, uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem, vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3 m až 5 m (vločkami, vibračním diskem, proříznutím apod.); kratší vzdálenost platí pro asfaltový kryt o tloušťce nižší než 140 mm,
  - provedením kompenzační vrstvy z nestmelené vrstvy na cementem stmelené vrstvě v tloušťce 50 mm až 150 mm
  - použitím membrány podle TP 147 z modifikovaného asfaltu s ochrannou vrstvou (podrťování, ochranná textilie nebo mikrokoberce podle ČSN 73 6130 apod.)
  - použitím asfaltové vrstvy s odolností proti smršťovacím trhlinám, viz TP 147 a TP 148.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN G3 6122. K zajištění dlouhodobých protismykových vlastností se používají kameniva s ohladitelností požadovanou ČSN 73 6121,-22,-29,-30.
- Pro konstrukční požadavky tuhých vozovek platí ČSN 73 6123 a TKP.
- Pokládají-li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Jakost a tloušťky asfaltových krytů se navrhuje v závislosti na navrhované úrovni porušení a třídě dopravního zatížení podle ČSN 73 6121, případně ČSN 73 6122.
- U opravovaných ploch se řeší odfrézování 1 až 3 konstrukčních vrstev a opětné položení nových vrstev s dodržением původní tloušťky. V místě prasklin se použije vrstva geomříže s přesahy min. 0,4 m.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Netuhá vozovka musí splňovat minimální a maximální tloušťky jednotlivých vrstev a další doporučení zajišťující proveditelnost a správnou funkci vozovky (zmitosti stavebních směsí musí odpovídat navrženým tloušťkám vrstev, musí být navrženy ochranné a spojovací postřiky, nátěry na krytech z penetračního nebo vsypného makadamu, úpravy na zvýšení protismykových vlastností apod.) podle ČSN 73 6121 až 31.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131-1. pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací, STÚ 1992.
- V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů v krajnici nebo použitím vhodného geodrénu nebo geotextilie v místě obrubníku.
- Uliční vpusti budou osazeny rámy s mřížemi 50x50cm typu DIN D400 (vtoková mříž podle stavebních předpisů ČSN EN124 pro jízdní pruh, pěší zóny a parkovací místa) budou zachovány minimální vodorovné a svislé vzdálenosti těles uličních vpustí a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
- Bezbariérové návaznosti na stávající komunikační systém (bezbariérové přechody, signální a varovné pásy) včetně řešení přístupů, místních komunikací a veřejných ploch budou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 sb. a jejich přílohy.
- Dle § 133 SZ č.183/2006 odstavce 1 oznámí dodavatel dotčenému stavebnímu úřadu plán průběžných kontrolních prohlídek stavebních prací komunikací, dílčích etap nebo fází výstavby a závěrečné kontrolní prohlídky (před vydáním kolaudačního souhlasu).
- Průběžné kontrolní prohlídky se týkají prioritně samostatných etap výstavby fází a celků stavebních objektů, které budou zakryty navazujícími pracemi (vytýčení prostorové polohy komunikací, zemní práce, pokládka trubních inž. sítí zahrnutých do objektu - komunikace, podzemní odvodňovací zařízení - drenáže, vsakovací objekty, přejímka zemní pláně, dokončení zemních úprav, atd.)

Navržené konstrukce jsou graficky zpracovány v grafické příloze Vzorové příčné řezy v měřítku 1:50.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno spádováním do přilehlé zeleně, případně do navržených vpustí a žlabů. Vpusti a žlaby jsou součástí samostatné části dokumentace.

Konkrétní umístění jednotlivých uličních odvodňovacích žlabů, výškové kóty a základní spády na zpevněných plochách jsou patrné z grafické přílohy Dopravní situace.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Dopravní značení vymezuje především plochy pro parkování vozidel. Další dopravní značení se týká omezení vjezdu vozidel do areálu, jsou zde osazeny dvě stávající značky B1 s dodatkovou tabulkou E13 povolující vjezd vozidlům PVaK. Nový vjezd z ulice U Vodárny je taktéž nově osazen značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 s shodným textem.

Užité parametry dopravního řešení jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110, novelizované ČSN 73 6056 a zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Definitivní značení je navrženo v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Dokumentace neřeší překládky ani ochrany stávajících inženýrských sítí. Položení potřebných chrániček pro ochranu stávajících inž. sítí je součástí dalších stavebních objektů této stavby.

U sítí, které nesplňují předepsané krytí v nově budovaných zpevněných plochách bude zajištěno jejich uložení do předepsané hloubky, případně uložení do chrániček v souladu se stanovisky správců IS.

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46. Zároveň je nutno při provádění prací dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle zákona č. 262/2006 Sb, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V průběhu výstavby bude dodavatel stavby zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací podle stavebního odboru hl. města Prahy a respektovat jeho podmínky.

Před zahájením výkopových a montážních prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m, jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. K závěrečné prohlídce budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

## 9 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi. Dodavatel zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Zároveň bude vytýčena a vyznačena poloha všech podzemních inženýrských sítí a při provádění zemních prací budou zajištěna proti poškození. V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení.



Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákoník práce, hlava 5
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 86/2002 Sb. - Ochrana ovzduší
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Související technické normy
- ON 2701144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 341010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím.

## 10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podle § 133, odstavce 1, stavebního zákona č.183/2006 Sb., kde se stanoví kdy a v jakých případech stavební úřad kontrolní prohlídku stavby provádí, je projektantem zpracován následující návrh kontrolních prohlídek, které musí včas a doloženě oznámit příslušný dodavatel stavebních prací komunikací dotčenému stavebnímu úřadu. Jedná se o:

1. Průběžné kontrolní prohlídky (po dokončení samostatných etap výstavby a takových fází a celků stavebních objektů, které budou následně zakryty navazujícími pracemi), zejména u těchto jednotlivých etap prací:
  - Při vytýčení prostorové polohy komunikační stavby
  - Při sanačních pracích pro zlepšování podloží a obecně zemních pracích
  - Před pokládkou trubních inženýrských sítí, zahrnutých do objektů komunikací (připojky uličních vpustí a odvodňovacích zařízení)
  - Ostatní podzemní odvodňovací zařízení – podélné drenáže, ev. vsakovací objekty
  - Přejímka zemní pláně před zřízením definitivních konstrukčních vrstev vozovek a zpevněných ploch
  - Dokončení zemních úprav
  - Dopravní značení dílčích etap a fází výstavby
2. Závěrečná kontrolní prohlídka (před vydáním kolaudačního souhlasu)

## 11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba komunikací nemá žádné vlastní technologické vybavení ani zařízení podmiňující její provoz (kompletní technologické vybavení je součástí dokumentace objektu).

## 12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dopravní návrh počítá s bezbariérovým řešením i s návrhem patřičných opatření pro bezpečné vedení nevidomých osob dle vyhl. 398/2009 Sb. Obrubníky v místech pohybu invalidních osob jsou v rámci celého řešeného areálu buď úplně zapuštěné,

nebo jsou vyvýšené nejvýše o 0,02 m nad přilehlý povrch. Veškeré hrany snížených obrubníků s výškovým rozdílem menším než 0,08 m nad úrovní vozovky jsou opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby. Pohyb nevidomých osob v rámci celého řešeného areálu je zajištěn navrženým systémem přirozených vodicích linií, tvořených fasádami objektů v kombinaci s převýšenými chodníkovými obrubníky (0,06m), které jsou doplněny umělými vodicími liniemi v šířce min. 0,40 m s podélnými drážkami. Přístup do objektu bude bezbariérový, vstupy do objektu jsou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace napojeny na přirozené nebo umělé vodicí linie.

Pro zajištění bezpečného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace po rekonstruovaných i nově navrhovaných přechodech pro chodce jsou všechny tyto přechody vybaveny signálními a varovnými pásy ze speciální reliéfní dlažby, případně také vodicím pásem přechodu dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Obecně jsou navržené stavební úpravy v souladu s požadavky ČSN 73 6110, dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž s nařízením č.10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy).

### 13 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Tato dokumentace (realizační dokumentace) nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Dodavatelská a dílenská dokumentace musí být před započítím konkrétních stavebních prací odsouhlasena GPS a investorem.

V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiál, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy konzultován s GPS a odsouhlasen investorem.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů.

Při provádění prací je nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty, projekty navazujících profesí a staveb, včetně staveb jiných investorů v okolí.

Dodavatel zajistí před zahájením prací vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, zároveň bude vytyčena a vyznačena poloha všech podzemních inženýrských sítí a při provádění zemních prací budou zajištěny proti poškození.

Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. Zemní práce, schválené MDS - OPK pod č. j. 19581/01-123 z 03/2001.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Pokud zemní pláň nesplňuje minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti, musí geotechnik stanovit vhodnou technologii úpravy konstrukční pláň tak, aby bylo dosaženo hodnot předepsaných projektem dopravních staveb (metoda výměny nevhodné zeminy, použití geotextilie apod.).

Dodavatel stavby zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Při závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci) budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.

Zatřídění zeminy pro podloží vozovky je dle ČSN 72 1001 ČSN 73 1001, namrzavost zeminy dle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou podle ČSN 72 1191, vodní režim podloží je podle ČSN 73 6114 a poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

V závislosti na zabudované zemině nebo zlepšení podloží (aktivní zóny) jsou minimální hodnoty přetvárnosti stanovené na pláni podle ČSN 72 1006. U zlepšeného (vrstevnatého) podloží jde o moduly ekvivalentní (odpovídají stejnému průhybu homogenního podloží) zastupující homogenní podloží.

Podloží musí být zhutněno podle ČSN 72 1006 (míra zhutnění 102% u zeminy F5 a F6 a 100% zhutnění pro ostatní). Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$  a pro kamenitou sypaninu se poměr stanovuje zhutňovací zkouškou.

Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170 (platnost od 1. 9. 2010).

Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). Modul přetvárnosti dvouvrstvé soustavy Edef,2, měřený z druhé zatěžovací větve, má být vždy větší nebo roven hodnotě uvedené v příslušných katalogových listech TP 170 (platnost od 1. 9. 2010) - navrhování vozovek pozemních komunikací (schválených MD ČR dne 23. 11. 2004).

Pro zamezení případné profilace svislých spár v místech přechodu konstrukce komunikace nad hranou případné podzemní konstrukce, ležící v horizontu zemní pláně, bude do ochranné vrstvy vozovky ze šterkodrti navrženo položení výstužné geomříže např. NICOGRID 60/55 – 30 v šířce pásu přesahující hranu konstrukce na každou stranu min. o 1,0 m.

Pro zpětný zásyp přesypaného objektu se použijí materiály v souladu s ČSN 73 6244. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Zásadně je však třeba se vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce jednostranně namáhána zvýšeným vodorovným tlakem, případně deformována.

Ochranná a podkladní vrstva musí splňovat filtrační kritéria, která jsou založena na posouzení zrnitosti podloží vozovky a nestmelené vrstvy podle ČSN 73 6126. V případě nesplnění daných požadavků je třeba zrnitosti upravit nebo použít technickou textilií. Při možném výskytu vody v úrovni pláně je nutná ochranná vrstva ve funkci plošné drenáže s dodržением filtračního kritéria podle ČSN 73 6126 a propustností vyjádřenou minimálním koeficientem propustnosti 10-3 m/s.

Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů v krajnici nebo použitím vhodného geodrénu či geotextilie v místě obrubníku.

Podkladní vrstvy z materiálů stmelovaných nebo nestmelovaných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.

Na podkladech stabilizovaných nebo nezpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev:

- v cementem stmelovaných podkladech omezením jejich smršťování úpravou pojiva, uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem, vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3 m až 5 m (vločkami, vibračním diskem, proříznutím apod.); kratší vzdálenost platí pro asfaltový kryt o tloušťce nižší než 140 mm,
- provedením kompenzační vrstvy z nestmelené vrstvy na cementem stmelené vrstvě v tloušťce 50 mm až 150 mm
- použitím membrány podle TP 147 z modifikovaného asfaltu s ochrannou vrstvou (podrtování, ochranná textilie nebo mikrokoherce podle ČSN 73 6130 apod.)
- použitím asfaltové vrstvy s odolností proti smršťovacím trhlinám, viz TP 147 a TP 148.

Zvyšováním tloušťky asfaltových vrstev se vývoj reflexních trhlin pouze oddaluje.

Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122. K zajištění dlouhodobých protismykových vlastností se používají kameniva s ohladitelností požadovanou ČSN 73 6121,-22,-29,-30.

Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131-1,2,3. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací“, STÚ 1992.

Pro konstrukční požadavky tuhých vozovek platí ČSN 73 6123 a TKP.

Pokládají-li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.

Jakost a tloušťky asfaltových krytů se navrhuje v závislosti na navrhované úrovni porušení a třídě dopravního zatížení podle ČSN 73 6121, případně ČSN 73 6122.

U opravovaných ploch se řeší odfrézování 1 až 3 konstrukčních vrstev a opětné položení nových vrstev s dodržением původní tloušťky. V místě prasklin se použije vrstva geomříže (např. NICOFORCE 60/55-g) s přesahy min. 0,4 m.

Spáry u živichých vozovek se ošetří spojovacím nátěrem (zálivkou) typu OAT.

Netuhá vozovka musí splňovat minimální a maximální tloušťky jednotlivých vrstev a další doporučení zajišťující proveditelnost a správnou funkci vozovky (zrnitosti stavebních směsí musí odpovídat navrženým tloušťkám vrstev, musí být navrženy ochranné a spojovací postřiky, nátěry na krytech z penetračního nebo vsypného makadamu, úpravy na zvýšení protismykových vlastností apod.) podle ČSN 73 6121 až 31.

V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.

Kryty ze silničních dílců se zhotovují podle ČSN 73 6131-2. V případě použití atypických panelů budou výrobcem doloženy příslušné atesty s udáním vhodnosti pro daný druh použití.

Bezbariérové návaznosti na stávající komunikační systém (bezbariérové přechody, signální a varovné pásy) včetně řešení přístupů, místních komunikací a veřejných ploch budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a jejich přílohy.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí zasahující do vozovky budou osazeny certifikovanými výrobky pro minimální třídu zatížení D 400 (pokud není v projektu stanoveno jinak). Uliční vpusti budou osazeny rámy s mřížemi 0,50 x 0,50 m typu DIN D400 (vtoková mříž podle stavebních předpisů ČSN EN 124 pro jízdní pruh, pěší zóny a parkovací místa). Budou zachovány minimální vodorovné a svislé vzdálenosti těles uličních vpustí a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.

Dle § 133 SZ č. 183/2006 odstavce 1 oznámí dodavatel dotčenému stavebnímu úřadu plán průběžných kontrolních prohlídek stavebních prací komunikací, dílčích etap nebo fází výstavby a závěrečné kontrolní prohlídky (před vydáním kolaudačního souhlasu).

Průběžné kontrolní prohlídky se týkají prioritně samostatných etap výstavby fází a celků stavebních objektů, které budou zakryty navazujícími pracemi (vytýčení prostorové polohy komunikací, zemní práce, pokládka trubních inž. Sítí zahrnutých do objektu – komunikace, podzemní odvodňovací zařízení – drenáže, vsakovací objekty, přejímka zemní pláně, dokončení zemních úprav, atd.).

## 14 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### UPOZORNĚNÍ:

Vzhledem k tomu, že předkládaná dokumentace, dle podmínek vydaného stavebního povolení, podléhá schválení ve lhůtě 60-ti dnů před dokončením stavby ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., § 77, odstavec 1, písmeno A, je nutno tuto dokumentaci chápat jako pracovní (draft). O stanovení definitivního dopravního značení požádá ve stanovené lhůtě dodavatel příslušný správní úřad a Dopravní inspektorát správy hl. m. Prahy Policie ČR. Až takto potvrzená příslušná část dokumentace se stane jedinou platnou pro definitivní provedení svislého a vodorovného dopravního značení a pro kolaudační řízení.

### DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Bezbariérové návaznosti na stávající komunikační systém (bezbariérové přechody, signální a varovné pásy) včetně řešení přístupů, místních komunikací a veřejných ploch budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. a jejich přílohy.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z pozinkovaného plechu s reflexní úpravou min. třídy R1 (např. typ – Značky Praha s.r.o. - Černý Vůl).

U svislého dopravního značení budou použity pozinkované sloupky ø70mm.

Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MD č. 294/2015 Sb. v barvě bílé a žluté.

U vodorovných dopravních značek prováděných na nově položeném živичném podkladu bude zde nejprve proveden nástřik barvou a po vyzrání ohrubné živичné vrstvy (cca po 3 měsících) budou vodorovné dopravní značky provedeny definitivně plastem s dlouhodobou životností (např. SADURIT Z 188, SINFLEX LABE, GEFATHERM apod.).

Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65 schválených MD 31. 7. 2013, TP 133 schválených MD 31. 7. 2013 a ČSN 01 8020.

## 15 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK, TECHNICKÝCH PODMÍNEK A NOREM

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon (ochranná pásma)

Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhláška MMR č.137/1998 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu

Vyhláška MMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Technické podmínky TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR 2013

Technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR 2004

Technické podmínky TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, MD ČR 1997

Technické podmínky TP 100 - Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích, MD ČR 2006  
Technické podmínky TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR 2013  
Vzorový list VL 1 Vozovky a krajnice, MDS ČR 1999  
Vzorový list VL 2 Silniční těleso, MDS ČR 1995  
Vzorový list VL 2.2 Odvodnění, MDS ČR 1998  
Vzorový list VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, MDS ČR 2001  
Vzorový list VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky, MDS ČR 2001  
ČSN 72 1850 Obrubníky a krajníky - Společná ustanovení  
ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní ustanovení  
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel  
ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže  
ČSN 73 6100 Návosloví silničních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (novela 2006)  
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování  
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek  
ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení  
ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky  
ČSN EN 13 108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton  
ČSN EN 13 285 (73 6155) Nestmelené směsi - Specifikace  
ČSN EN 14 227-1 (73 6156) Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem